

神華能源報

截至9月底
全国建成投运新型储能较去年底增长约86%

记者从国家能源局10月31日召开的新闻发布会上获悉,截至今年9月底,全国已建成投运新型储能5852万千瓦/1.28亿千瓦时,较2023年底增长约86%。其中,华东地区新型储能装机增长较快,今年新增新型储能装机超过900万千瓦。江苏、浙江、新疆装机快速增长,今年新增装机分别约500万、300万、300万千瓦,新型储能已成为电力系统稳定运行的重要组成部分。

国家能源局能源节约和科技装备司副司长边广琦介绍,当前,我国新型储能调用方式持续完善,利用水平逐步提升。据电网企业统计,今年1至8月,全国新型储能累计充放电量约260亿千瓦时,等效利用小时数约620小时。今年6至8月迎峰度夏期间,全国新型储能累计充放电量118亿千瓦时,约占今年1至8月充放电量的45%,有效支撑了电力系统稳定运行和可靠供应。(据中国新闻网)

国家能源集团 CHN ENERGY 国家能源投资集团有限责任公司

SHENHUA NENGYUAN BAO

国内统一连续出版物号 CN 64-0015
第3200期 总第8844期

2024年11月 5日/星期二

今日4版
周五刊

☆宁广告登记:2017009B

☆新闻热线:(0951)6971607

☆投稿系统网址:http://tg.nybsweb.com:8088

☆数字报网址:http://www.nybsweb.com

1949-2024



贯彻党的二十大精神
以优异成绩向新中国成立75周年献礼

改革·担当

潮起珠江逐浪高

——广东公司深化改革推动新能源发展和煤电绿色转型

本报通讯员 胡文星

岭南金秋,珠江之畔!

2020年9月,随着集团公司系统区域化整合重组深入推进,广东公司承载着高质高效推动集团在粤事业做强做优做大、为经济大省提供坚强能源保障的使命破浪而出、扬帆起航。

“整合后的广东公司平台更大,发展力度更强。”

“我们要珍惜时机,顺势而上。”

重组后的第一次班子周工作例会便形成共识。思想一旦统一,行动自然有力。

重组整合4年来,广东公司全面贯彻“四个革命、一个合作”能源安全新战略,积极融入和服务粤港澳大湾区建设国家战略部署,深入落实集团公司“136”发展战略和“41663”总体工作方针,坚持站位全局、立足大局深化改革,坚定实施“一体两翼、多轮驱动、协同发展”战略,一以贯之推动新能源发展和煤电绿色转型。3年实现在运在建装机规模翻番,机组利用小时连续多年位居区域第一,集团重组以来首套燃气机组并网发电,升参数提效改造、掺氨燃烧、国产BIM等全球、全国首台/套示范应用取得成功,交出了高分答卷。

稳舵:立足火电主体

广东公司始终立足广东作为能源消费第一大省的独特区位和集团一体化运营优势,积极推动新型煤电项目建设。其中就包括开创了一期2台百万千瓦机组同步整套启动、同步试运并一次通过,二期同月“双开工”行业先例的清远电厂。

早在2011年,原神华集团就与广东省清远

市人民政府签订清远火电项目合作框架协议,并于2014年成立清远电厂筹建处。经过停缓建调控改革,一期2台百万千瓦级燃煤发电机组在广东公司重组整合后2个月及时重启,桩基工程于2021年3月正式开工。

2022年10月17日,正当一期工程如火如荼时,又一喜报传来:广东清远电厂二期2台1000兆瓦燃煤发电机组扩建工程正式获得广东省发展和改革委员会核准批复。这意味着国内在运在建的唯一一个拥有4台百万千瓦二次再热机组项目在广东公司落地。

经过建设者们900多个日夜的奋战,一期2台机组先后于2023年12月17日和12月24日高标准投产,犹如一柄精心铸造的宝剑,向世人展现出独特英姿和非凡实力。2台机组不仅实现当年投产即盈利,而且今年前10个月累计发电108亿千瓦时,有力担起粤北和粤中地区重要能源支撑。

随着2020年“双碳”目标的提出,全国按下减碳“加速键”。彼时只有煤电机组,产业结构单一的广东公司也加快了绿色转型的步伐,燃气电站作为一种清洁能源发电形式,成为广东公司重点推进的产业方向。

在集团公司的大力支持和全体干部职工的密切配合下,广东公司改革重组后的首个完整年成为清洁能源发展硕果累累的一年,清远石角一期、肇庆电厂二期、惠州电厂二期三个燃气项目实现“一年三核准”,实际总装机达224万千瓦,建成后将有效提升区域电热保供能力,促进节能减排和能源资源高效利用。

如今,随着惠州电厂二期首套燃气机组顺利通过168小时试运行,集团公司在粤港澳大

湾区的首套燃气机组正式投入商业运营。石角热电和肇庆电厂二期燃气管道施工有序进行,广东公司在运总装机容量即将于今年年底超过1100万千瓦,稳稳跻身广东省内主要电力集团前三,全年累计发电量有望突破500亿千瓦时,能源安全保障能力进一步提升,为粤港澳大湾区经济社会发展提供源源不断的优质能源。

起桨:拓展综合能源

随着新型电力系统建设步伐的加快,煤电机组的定位由主力电源逐步向基础保障性、系统调节性电源并重转变,加之“双碳”目标对降碳、减排提出更高要求,火电企业面临的生存压力持续增加。

对于广东公司来说,怎样立足火电又不惟火电,在日益复杂严峻的市场环境中生存、发展,成为首要思考和应对的课题。

经过长期探索实践,广东公司结合所属各单位实际区域特点,因地制宜拓展综合能源业务,打造以电为中心、辐射周边的“发电+”综合能源供应体,深度服务地方政府和周边企业,实现厂园互融、厂城协同,企业竞争力、影响力和贡献度持续提升,被列为集团综合能源利用十家示范企业之一。

台山电厂作为广东省最大的火力发电企业,基于7台大容量高参数发电机组,常态化开展粉煤灰、石膏、灰渣外售业务,配套电化学储能项目用于辅助调频,充分协调平衡发电和辅助服务两种盈利模式,实现生产效益最大化。同时,针对用户需求拓展移动供热业务,并将结

合现有资源,加快推进城市垃圾焚烧及工业综合能源供应业务,投入专项资金建设科普基地,发展特色工业旅游,打造风、光、火、储、科、旅一体化综合能源基地,增强企业创效能力。

清远电厂围绕企业未来发展需要,精准谋划、提前布局,分析、发掘潜在市场,主动推动政府引进供热用户,研究长距离供热,积极开拓水运来煤通道和供热等业务,全力打造综合能源利用服务基地。

肇庆电厂通过总长56公里供热管道向肇

庆市大旺工业园区延伸,将高品质大流量热能供给周边92家企业,并通过中压蒸汽改造进一步拓展热用户,基本实现园区现有企业全覆盖。仅今年前10个月,已完成供热813.5万吉焦。同时,充分依托周边用户资源,实现对外供电压缩空气和集中供冷等服务,积极拓展中水及除盐水、热水外供和污泥焚烧等业务,持续开发用户服务新模式,打造综合能源供应示范电站。

(下转第二版)



拧紧特种设备“安全阀”



10月31日,由宁夏回族自治区市场监管厅、应急管理厅、宁东管委会联合举办的特种设备事故应急演练在宁煤应急救援总队进行,充分体现了部门联动、企业主体责任贯通、科技与练兵相结合的鲜明特色,进一步提高各单位在应对特种设备突发事件时的应急响应能力和协同作战水平。图为演练救援车辆对火罐实施扑救。

本报通讯员 杨昊 摄

10月24日,新疆化工成功承办“使命先锋·2024”新疆维吾尔自治区特种设备事故应急演练,这是近年来新疆特种设备领域演练要素最全、参演部门最多、规模最大的实战化应急演练,对检验特种设备突发事件应对能力、科学高效做好应急处置工作具有重要意义。图为救援队员营救受伤人员。本报特约记者 冯永强 摄



江苏公司宽负荷灵活快速调峰成果创国内最佳

本报讯(通讯员 施大阳)10月31日,江苏谏壁公司14号机组“1000兆瓦超超临界机组宽负荷快速灵活调峰关键技术研究与应用”重大科技项目获得第三方检测机构认证,实现了不投油工况下最低稳燃负荷14.88%额定负荷,且升降负荷速率平均大于每分钟2.5%额定负荷,创下国内1000兆瓦超超临界机组深度调峰多项新纪录。煤电机组深度调峰运行是推进新型能源体系建设并

稳步实现“双碳”目标的重要举措,江苏公司积极开展大机组灵活调峰改造,并以谏壁公司14号机组为试点,大力推进科技攻关,打造行业示范。谏壁公司借助集团新能源研究院等内外部专业化科研团队力量,开展“柔性燃烧”、智能预测控制、锅炉燃烧系统优化及深度调峰稳燃能力提升等创新技术的研究与应用,并在机组大修过程中完成了相关设备系统的安装施工。

一单到底 一次委托 全程服务

西创运通公司构建数字化供应链

本报讯(记者 吴薇 通讯员 何鑫)11月3日15时30分,随着汽笛鸣响,一列满载3710吨煤炭的班列,从东乌铁路海勒斯壕站发出,历时12个小时,经东乌铁路、三新铁路、宁东铁路缓缓驶入宁夏电力鸳鸯湖电厂。

记者了解到,在这趟蒙煤进宁运输过程中,西部创业运通公司使用的电子联合运单一票(单)直通、分段收费,成功解决了参与联合运输的铁路单位多、联合运输货运业务中托运人成本大等难题,减少了三家铁路之间无效交接时间,大幅提高了运输效率,降低了运输成本。

近年来,随着能源产业的发展和布局变化,宁夏从煤炭输出省区变为输入省区,运量逐年增加。宁东铁路、三新铁路、东乌铁路是蒙煤进宁铁路运输的主要线路,虽已互联互通,但分属不同企业,独立经营和调度指挥,导致客户发送货物需求和每家铁路单位逐一办理手续和结算,运输途中出现问题也需逐一协调解决,耗费大量时间和精力,难以实现高效快捷运输。

运通公司以客户需求为核心,充分发挥自身铁路运输专业优势,构建以三家铁路单位为主的蒙煤进宁数字

供应链网络。“通过定制化服务与电子联合运单的应用,帮助客户一揽子解决车辆配送、装卸、取送、交接、结算等各个环节的问题,客户不需要和各家铁路单位发生业务往来,只面对运通公司一家就可以实现多条铁路之间的“一票通”,既节省了人力等成本,运输时间也节省了一半。”运通公司运营总监关海军向记者介绍道。

据了解,电子联合运单的成功运行,优化了发运客户办理手续的常驻人员配置,可为其在人工成本、食宿成本、交通成本等支出项目上每年节约40万元。今年以来,公司承接的蒙煤进宁发运客户有23家,共为其节约成本约920万元。同时,优化了三家铁路单位的作业环节与作业人员配置,年节约相关成本支出约180万元。自电子联合运单实行以来,已累计发运蒙煤3875万吨。

此外,运通公司还通过分段结算,为供应链上各企业提供定制化结算服务,按各企业实际要求,根据不同结算期限、付款要求、结算方式进行结算,极大地提高了供应链资金流畅通,避免了因资金问题导致的供应链服务停滞。